



Hur ser framtidsladdningen ut?

Sten Bergman

ELECTRICITY

Tunga elfordon på väg

- ◆ **Tunga fordon och arbetsmaskiner** börjar nu komma ut på marknaden. Drivs av krav på fossilfrihet samt ökande drivmedels-kostnader
- ◆ **Batterilager** i fordon på upp mot 500 kWh ger körsträckor upp mot 100 mil. NorthVolt och Scania i nytt samarbete
- ◆ **Elvägar byggs för kontinuerlig elmatning** (både med överliggande pantograf, konduktiv/induktiv i vägbanan. Tester pågår på många håll. På Gotland byggs nu 1,6 km induktiv vägladdning.



Elbussar snart i varje storstad

ELECTRICITY

- ◆ BYD har på 9 år rullat ut 50 000 elbussar fram till jan 2019. Shenzen i Kina har 23 000 elbussar i drift.
- ◆ År 2040 skall Chicagos hela bussflotta vara elektrifierad. Proterra har skapat en fond på 200 milj USD för att finansiera bussköp.
- ◆ SL har beslutat att börja upphandla elbussar (inom två år ca 200 st) samt upp mot 1 500 inom 10 år.



Elbåtar och elfärjor på agendan

- ◆ Amsterdam vill transformera samtliga båtar till el före 2025
- ◆ Färjor, pendelbåtar och fritidsbåtar släpper ut nästan en tredjedel av vad inrikesflyget gör i Sverige
- ◆ En fritidsbåt kan köra närmare 40 distans på en laddning. I Sverige finns ca 820 000 båtar.
- ◆ Elfärjor och kommersiella båtar behöver snabb-laddning. Båtladdning en utmaning i skärgården.



Strategi för förbättrad laddinfrastruktur

ELECTRICITY

- ◆ Fortsätta utbyggnaden av laddplatser i Sjöstaden med mål om alla parkeringar (ca 4 000) har ladd-möjlighet senast 2030. Stödja BRFer genom ansökning / upphandling
- ◆ Tidigt testa innovationer inom laddområdet, t.ex. V2G, Induktiv laddning etc.
- ◆ Etablera ett Policy Lab för att få bort hindrande lagstiftning och underlätta parkering / laddning för elfordon
- ◆ Skapa nationell samverkan för enkel lokalisering, laddning, och betalning. Kanske via ett "Ladda Sverige AB"?

