

Verksamhetsplan 2023



Möte med arbetsgruppen "Systemförändring med lokalt delad energi" den 1 september 2022

ELECTRICITY

Vägen till klimatneutrala städer

2022 har varit ett exceptionellt år för ElectricITY Innovation. Satsningen på utlysningar i samarbete med RISE, KTH och Stockholms Stad har givit resultat. Idag deltar ElectricITY i 11 forskningsprojekt, i huvudsak inom området energi och digitalisering, men även med fokus på spridning av medborgardrivna projekt.

Vi har i och med detta fått en bättre ekonomi långsiktigt, anställt mer personal, fått fler och engagerade medlemmar samt ett nytt kraftfullt driv efter pandemin. Stella Futura och Charge Node, exempel på medlemmar som satsat stort i vår lokala testbädd Hammarby Sjöstad, har levererat innovationer med stor lönsamhet vilket ökat antalet besökare och gjort efterfrågan större. ElectricITY har erbjudit testbädd med kunniga kravställande kunder, vilket i sin tur skärpt erbjudandet.

ElectricITY har i större utsträckning deltagit i internationella samarbeten, där vi delat kunskaper, blivit en del i ett större nätverk och fått ständiga förfrågningar om deltagande i nya utlysningar. Besöksverksamheten har tagit fart efter pandemin och ElectricITYs kunskap om medborgarengagemang, mikronät och digitalisering gör att vi i ännu högre grad bjuds in som talare till seminarium för forskare, vid företags lanseringar och för att inspirera kommuner och medborgarorganisationer.

Under 2022 togs beslut om att ElectricITY även ska driva kansli för Stockholm Green Innovation District (SGID) och Urban Tech Sweden (UTS), med seminarieprogram och event, vilket resulterat i fler och mer engagerade medlemmar. SGID innebär en större testbädd från Årsta till Sickla i Nacka och vi har redan blivit en prioriterad partner för Stockholm Stad och Nacka kommun när det kommer till utlysningar, besök och aktiviteter i SGID. Arbetet i SGID består av sex verksamhetsområden som drivs av följande organisationer: Innovationer – ElectricITY, Hållbar samhällsutveckling – RISE, Export – Smart City Sweden och Urban Tech Sweden, Digitalisering – Internetstiftelsen, Investeringar – Invest Stockholm, Kommunikation – Stockholm Region i Bryssel.

SEDAN 2017 HAR ELECTRICITY drivit MatchMaking för att främja affärer mellan nya innovativa företag och stora kunder, som byggbolag och kommuner/städer. Både nationellt och internationellt. Vi har arbetat med städer i Asien på besök i Hammarby Sjöstad som har träffat åtskilliga företag och som efter MatchMaking-möten har åkt över i delegationer tillsammans för att träffa möjliggörare. Problemet har varit att dessa startups inte har tillräckliga muskler för att ta sig an uppgiften att upprätthålla dessa relationer och våga ta steget med ekonomiska förpliktelser och avtal.

Urban Tech Swedens målsättning är att ta denna roll för nordiska startups. Att via kommersiella armar som urbs och Ecobarge säkerställa internationella kunder med behov och matcha dem mot Svenska innovativa företag. UTS blir därför en plattform som innovativa företag inte har. De erbjuds istället att från hemmaplan delta i strukturerade projekt som är finansierade, försäkrade och där UTS tar ansvaret gentemot kund. UTS agerar som en accelerator för svenska företag och vi har i dagsläget exempel på projekt i New York, USA och Pemba Island, Tanzania med tiotals svenska företag involverade.

ElectricITY Innovation har med dessa initiativ en bred verksamhet från en lokal testbädd i Hammarby Sjöstad, antingen via forskningsprojekt eller med kunddrivna innovations bäddar, till en större testbädd för en stad, SGID, och slutligen för export av innovationer via UTS. En klimatneutral stadsdel, stad och värld.

I början på 2022 lanserade Mediaskolan Hyper Island i Hammarby Sjöstad, en idé för vår Mission som lyder:

To help the world reimagine how cities should work.

En tanke som vi tycker ligger i linje med hur vårt engagemang ser ut idag.

Inför 2023 så har vi för avsikt att fronta ElectricITY Innovation med Stockholm Green Innovation District där ett större utbyte mellan medlemmar kommer ske i form av innovations seminarier, rundabordssamtal, event för matchmaking runt specifika behov, utformande av gemensamma besökspunkter – så kallade Green Spots, samt projekt för att nå de satta hållbarhetsmålen.

2023 kan även innebära prövningar utifrån den nuvarande regeringens agenda för klimatfrågor. Däremot verkar storstadsregionernas ambitioner gå åt det motsatta hållet och vi ser ett ökat intresse för medborgarperspektivet med fler utlysningar och inbjudningar för ElectricITY att delta.

Internationellt så är ElectricITY redan en partner som allt fler vill knyta till sina projekt och nätverk och efter en stadgeändring där vi tydliggjort att ElectricITY inte delar ut vinst till företag eller organisationer, så har vi rätt till 100% stöd utan medfinansiering. Detta kommer innebära att ElectricITY kan delta i fler forskningsprojekt med fokus på praktiska projekt med nya innovationer, både produkter och tjänster, för spridning.

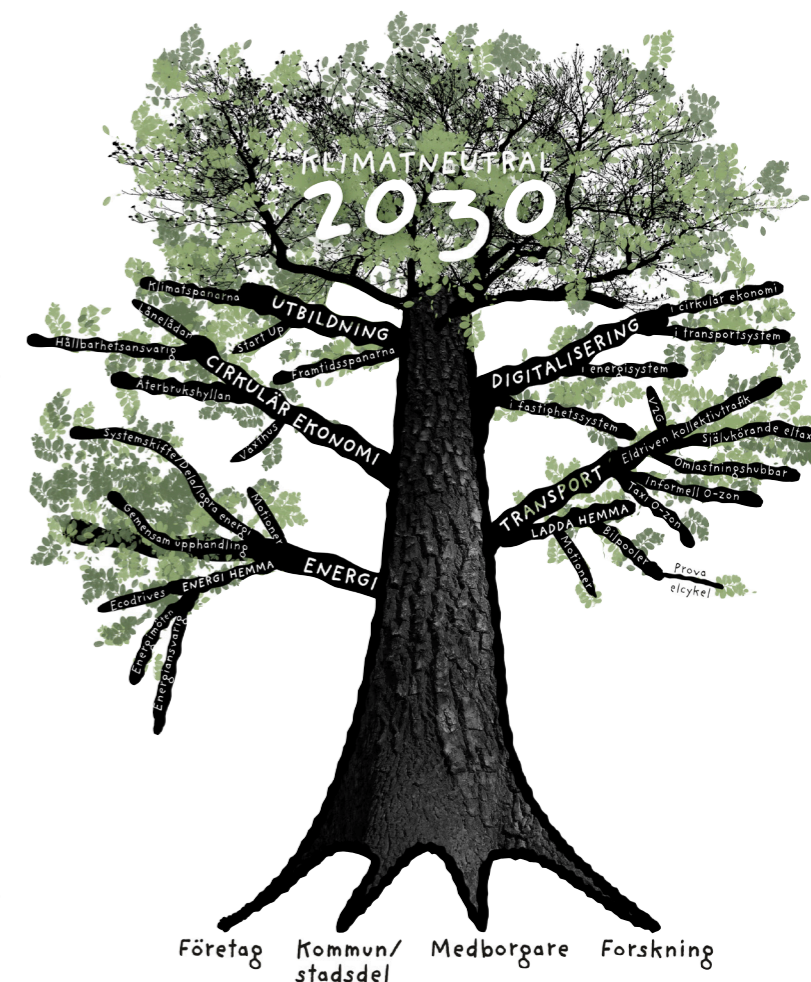
Här följer exempel på klimatprojekt vi genomfört:

Modell för medborgarengagemang

Vi samlade för ett år sedan våra erfarenheter från praktiska projekt i en Modell för Medborgarengagemang, för hur vi kan nå klimatmålen lokalt. Vi har sedan dess presenterat modellen för Enköpings Kommun och Norra Djurgårdsstaden i Stockholm och har nu i två utlysningar som uppgift att sprida vår erfarenhet, vår idé om hur man engagerar medborgare.

Det är inte så att vi i ElectricITY ska upprätta lägereldar där man samlas och delar erfarenheter över hela Sverige, utan snarare inspirera kommunanställda klimatrådgivare, intresseorganisationer och fastighetsägare att själva bli ambassadörer för medborgarengagemang. Att de visar att de engagerar sig personligt, vilket i sin tur inspirerar.

NYCKELN TILL ENGAGEMANG enligt ElectricITY är att det ska vara lönsamt att vara klimatsmart. Att minska sin energianvändning via effektivisering sänker energikostnader, att producera sin egen energi via investeringar bidrar till lägre priser, att köra elbil är billigare än att köra på fossilt bränsle, att dela bil med grannar sänker bilkostnader radikalt, att dela saker och tjänster är billigare än att äga allt själv. Och att återbruka resurser istället för att skövla jorden är lönsamt för själen och naturen.



I ElectriCITYs medborgarprojekt Hammarby Sjöstad 2.0 samlas vi i regelbundna möten för att lära oss mer om energi, transporter och cirkulär ekonomi. Vi delar erfarenheter mellan grannar och gör gemensamma upphandlingar för att det känns tryggt och bra att göra saker tillsammans. Tillbaka till lägerelden.

Det är i dessa möten mellan medborgare och nytänkande företag, där lönsamma affärsmodeller presenteras, som innovationer gör skillnad, vilket gör att vi kan nå målet om att bli klimatneutrala, alltså att vi gör vad som krävs för att inte addera till klimatkrisen.

Forskningsprojekt

ElectriCITY påbörjade ett samarbete för tre år sedan med RISE för att aktivt utvärdera och delta i relevanta utlysningar. Målet var att med medlemmar gräva djupare i frågeställningar som kan leda till nya affärer inom energi, transporter, cirkulär ekonomi och digitalisering.

Då motsvarade ElectriCITYs stöd i forskningsprojekt ca 25% av vår budget. Idag med 12 st aktuella projekt utgör stödet mer än 60%.

De aktuella projekten är:

- *Mikronät* – Lönsam affärsmodell för en flexibilitetsmarknad
- *Öppna plattformar* – Fastighetsautomation
- *TransPED* – Internationellt erfarenhetsutbyte av positiva energidistrikt
- *Enköping* – Spridning av modell för medborgarengagemang
- *Norra Djurgårdsstaden* – Spridning av modell för medborgardrivet energiarbete
- *Marknadsplats* – Modell för handel med el via en digital plattform
- *LASAGNE* – digital frAmework for SmArt Grid and reNewable Energie
- *sWash&Grow* – Från Nöd till Bröd i kris och katastrof
- *Energigemenskap* – Hushållens roll i delning av energi och samverkan
- *RESCHOOL* – Ett europeiskt samarbetsprojekt för utveckling av energigemenskaper
- *Medborgarengagemang som plattform för minskad plast i restavfallet*
- *Hållbara matsystem* – Medborgarengagemang för en mer hållbar matkonsumtion



Sammanfattning strategiska mål

ElectriCITY arbetar inom ramen för Parisavtalet och FN Agenda 2030, med särskild uppmärksamhet på följande mål, 6. Hållbar förvaltning av vatten, 7. Hållbar energi, 8:4 Förbättra resurseffektiviteten, 9. Innovationer, 11. Hållbara städer, 12. Hållbar konsumtion och produktion, 13. Bekämpa klimatförändringar, 15 Biologisk mångfald, 17. Globalt partnerskap.

Här följer en plan för hur Parisavtalets mål år 2050 ska nås i Hammarby Sjöstad redan år 2030 med handfasta lokala energitåtgärder. Vad ElectriCITY gjort under 2022 och hur vår uppdaterade målbild ser ut.



Smart och förnybar energi

Målet 2025

- Minst 60% av Sjöstadsföreningens BRf:er och samfälligheter skall vara klimatneutrala.
- Hammarby Sjöstad skall kunna uppvisa minst ett mikronät för energidistribution lokalt.
- En handelsplats för energi/effekt skall vara testad i praktiken (sedan 2023).

Målet 2030

- Samtliga av Hammarby Sjöstad 2.0 (dvs Sjöstadsföreningens) brf:er och samfälligheter skall vara klimatneutrala. Större andelen med egenproducerad el och energi.
- Externt inköpt energi (el och värme) som inte är klimatneutral skall kompenseras lokalt med fossilfri energiproduktion (solel).
- En Energigemenskap med handelsplats för energi och effekt skall vara implementerad i Sjöstaden och ha spridits till andra städer och kommuner.

Aktiviteter

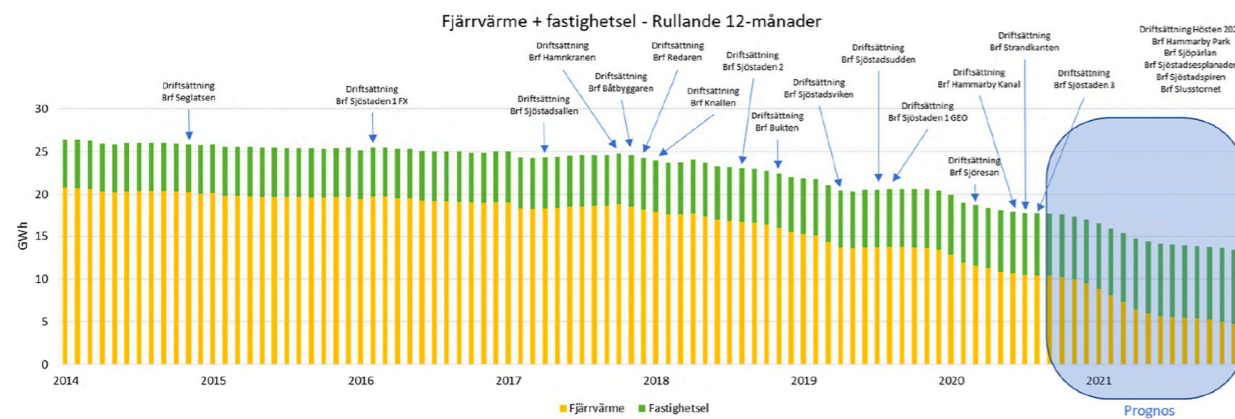
Inom projektet Energi Hemma ingår följande aktiviteter/projekt:

- *Ecodrives för att utreda status* – Energikartläggning av fastigheter och utbildning av brf-styrelser i energieffektivisering. I detta ingår att styrelsen utser en energiansvarig som får vidareutbildning genom regelbundna energimöten.
- *Energimöten för spridning av kunskap* – Arrangera möten där energiansvariga och styrelser från brf:er deltar. På mötena sker erfarenhetsutbyte mellan brf:erna samtidigt som nya innovationer presenteras. "Om grannen sparar en halv miljon årligen på installation av frånluftsvärmepump så kan även vår brf göra det."
- *Färdigskrivna motioner för effektiv påverkan* – Framtagande och spridande av färdigskrivna motioner som enskilda medlemmar i brf:erna kan använda för att "trycka på" sin egen styrelse.
- *Gemensamma upphandlingar för kostnadsbesparing* – Gemensamma upphandlingar av förnybar energi som bergvärme, solceller samt investeringar i nya styrsystem. Att göra saker tillsammans skapar inte bara trygghet utan även ett ekonomiskt incitament i form av rabatter vid större inköpta volymer
- *Omställning av stadens infrastruktur* – Staden gömmer en hel del infrastruktur som använder både effekt och energi. Ett mycket bra exempel är sopsugar som kräver hög effekt när de väl kör, men också har potential att flytta denna last. En av sopsugarna i Hammarby Sjöstad är nu testbädd för hur solceller, batterilager och smartare styrning kan minska effektberoendet och öka mängden lokalproducerad energi för att driva stadens infrastruktur.
- *Forskningsprojekt med systemperspektiv* – Utredningar och analyser av energigemenskap, delning av el, effekt av olika marknadsmodeller samt möjlighet av vätgasintegration i byggd miljö.

Nuläge

Hittills har 24 brf:er i Hammarby Sjöstad gjort investeringar i energieffektiviseringar, styrsystem, bergvärme och solceller på totalt 133 Mkr (541 kr/kvm) med systemintegratören Enstar. Resultatet är att föreningarna sänkt sina energikostnader med över 50%. Avkastningen varierar mellan de olika projekten beroende på förutsättningarna, men ligger normalt inom intervallet 8–12 %.

De flesta investeringarna har gjorts i gemensamma upphandlingar. Vi har även samarbetat med



Uppföljning köpt energi på debiteringsmätare (Stockholm Exergi och Ellevio). Ej normalårskorrigerat.

Solkompaniet under 2020–2021 och installerat solceller på tak hos 8 st brf:er, vilket ger ca 900 kWh/kWp i årlig produktion till en investeringskostnad på ca 4 500 000 kronor.

Kommentar

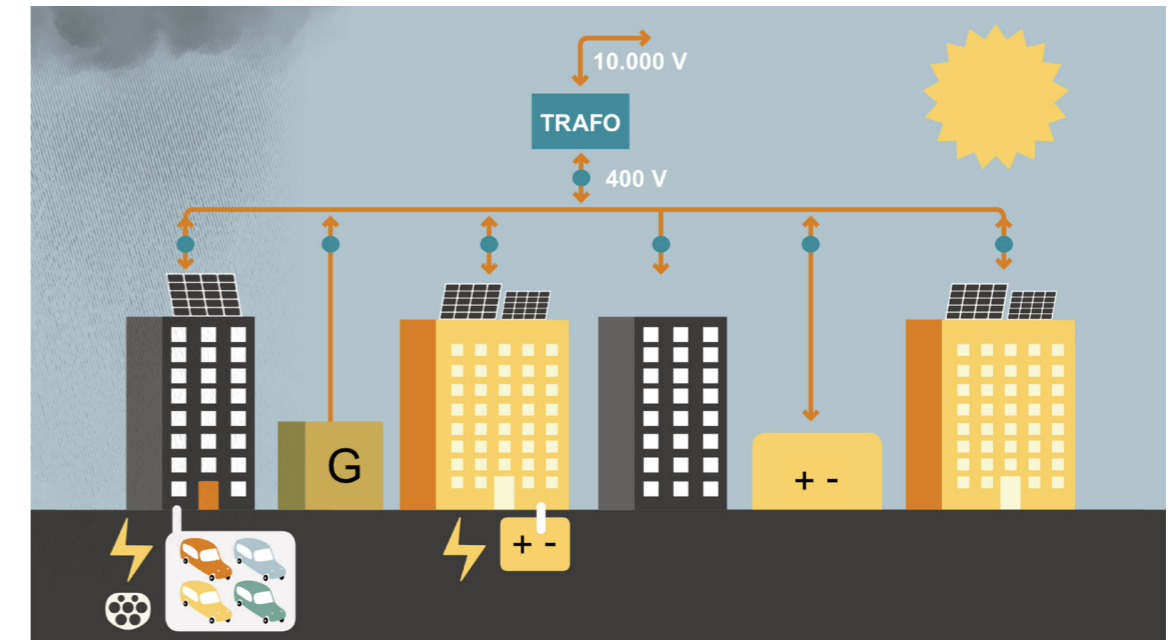
De gemensamma upphandlingarna av energiinvesteringar har ökat intresset hos flertalet brf:er. Föreningar som tidigare bara varit intresserade, har nu engagerat sig fullt ut och gjort stora investeringar. Det är framför allt kombinationen av rabatter vid större volymer och möjligheten till erfarenhetsutbyte mellan brf:erna som bidrar till det stora gensvaret.

Handlingsplan och strategi

Nästa steg i vårt energiprojekt i Hammarby Sjöstad 2.0 är att dela och lagra energi i lokala mikronät. Och i maj 2021 fick ElectricITY tillsammans med ett antal samarbetspartners bidrag från Energimyndigheten för att genomföra ett omfattande projekt med flexibel energi. Projektet ska utveckla effektiva lösningar för mätning, lagring och delning av lokal energi i så kallade energigemenskaper på en flexibilitetsmarknad. I detta ingår också att ta fram affärsmässiga och juridiska modeller som kan göra systemen lönsamma.

Projektet är ett samarbete mellan ett flertal partners, bland andra Kungliga Tekniska högskolan (KTH) och det statliga forskningsinstitutet RISE som fungerar som koordinator. ElectricITY Innovation kommer att vara delprojektägare för att genomföra testbäddar av mikronät i Hammarby Sjöstad. Övriga projektpartners är Örebro kommun, ÖBO, Ellevio, Enstar, KTC, Siemens, E.On, Ferroamp och Sjöstadsföreningen.

Den totala budgeten beräknas till drygt 58 miljoner kronor, varav knappt hälften finansieras via Energimyndigheten. Projektiden är fyra år.



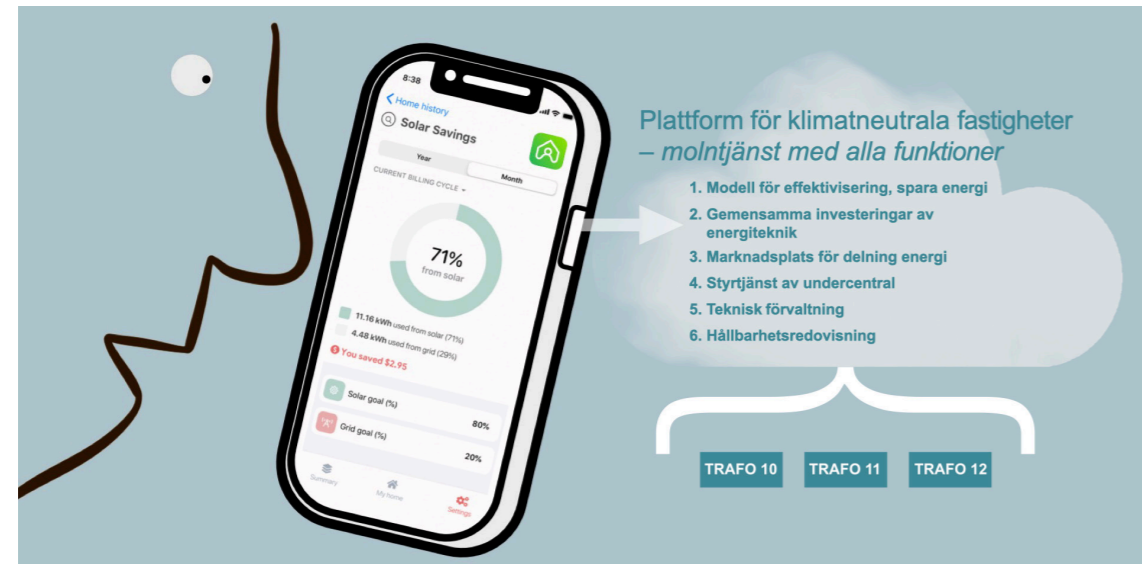
Detta systemskifte ska inte bara vara lönsamt för fastighetsägarna, utan även för samhället då vi undviker stora investeringar i nya kraftvärmeverk och dyra kabeldragningar. Syftet är att använda existerande elnät och addera lokalt förnybar energi med lagring och delning till en betydligt blygsammare kostnad. Billigare lokalt producerad och lagrad delad energi kan även hjälpa till med effektbristen i Stockholm. Enligt före energiministern är det även ett säkerhetspolitiskt projekt, med större motståndskraft vid lokalt producerad energi.

Målet med projektet är att lansera en molntjänst där inte bara styrelser kan följa energiproduktion, användning och lagring. Tanken är att låta alla boende i huset få information och uppmuntran till energibesparande åtgärder. Vi kallar projektet en *Plattform för klimatneutrala fastigheter* och den innefattar följande funktioner:

- Modell för effektivisering, spara energi
- Gemensamma investeringar av energiteknik
- Marknadsplats för delning energi
- Styr tjänst av undercentral
- Teknisk förvaltning
- Hållbarhetsredovisning

Dessa funktioner innefattar allt ElectricITY har arbetat med inom energi i olika projekt sedan 2012. Den klimatneutrala fastigheten ska vara uppkopplad med öppen data och styrtjänster, så att vid fel så åtgärdas energisystemet omedelbart via en teknisk förvaltare som får ett felmeddelande via en styrtjänst.

Vi har även adderat en ständigt uppdaterad hållbarhetsredovisning, som vi har utvecklat i samarbete med HSB och som kan ersätta de nuvarande energideklarationerna, som bara görs vart 10 år. Denna hållbarhetsredovisning visar inte bara fastighetens energiprestanda, utan även hur många laddplatser som just nu finns installerade, hur underhållsplanen efterlevs och även hur de sociala och cirkulära målen ska nås.



ElectriCITY ska nu etablera en energigemenskap med bostadsrättsföreningar, butiker, hotell och andra företag i Hammarby Sjöstad, som kommer att dra nytta av mikronät för lagring och delning av energi. Denna verksamhet kommer att ge ett kraftfullt bidrag till klimatomställningen i den byggda staden. Uppskattningsvis kan såväl energianvändningen som effektbehovet minska med cirka 30 procent.

Dessa lokala energigemenskaper kommer att fungera som testbädd för det som blir 2020-talets stora utvecklingsprojekt, integrationen mellan de digitala systemen och energisystemen. Den ger förhoppningar om stora språng av det slag som kom till stånd när datorer och mobiltelefoni började integreras i början på 2010-talet..

Det Vinnova-stödda projektet ”Medborgarengagemang som plattform för minskad klimatpåverkan”

Projektet är tvåårigt och löper från september 2021 till oktober 2023. Syftet är att tydliggöra, dokumentera och vidareutveckla vår metod främst inom energibesparing. I projektet ingår Stockholms stad, den lokala motsvarigheten till *Sjöstadsföreningen*, *HIND* och *LocalLife* (en digital boende plattform).

Mål

Inför implementering av metoden i andra stadsdelar, städer och kommuner, ska vi som ett första steg i samarbete med Norra Djurgårdsstaden anpassa metoden till de specifika behov och förutsättningar som råder i stadsdelen.

Nuläge

Projektet gick i september 2022 in i sin andra fas där den dokumenterade metoden ska användas i Norra Djurgårdsstaden, i först hand genom Energimöten. I november hålls det andra mötet. Det första mötet samlade 40 personer, deltagare från Hammarby Sjöstad inräknade.

Kommentar

Kanske har det ökade fokuset på kostnader för el mm gjort att intresset för energi är så stort. Om 30 av de 40 deltagarna vid det första mötet är representanter för BRFFer är resultatet väldigt bra för ett



första möte. Viktigt för en stor uppskalning är mottagarorganisationens styrka och förmåga att ta till sig ECs modell. Vidare är ECs nära samarbete med Willy Ociansson en stark tillgång och därmed också en svaghet för uppskalning då det inte är säkert att andra personer inom Willys område har samma bredd, kunskap och förmåga att engagera människor. Initiativ att försöka dokumentera Willys metod och kanske genom maskininläring skapa förutsättningar för en snabbare uppskalning övervägs därför. Ytterligare en kommentar är om den framtagna Handboken ska vara självinstruerande eller om det är så att processen kräver att EC är med, åtminstone i starten för arbetet.

Ett resultat av projektet är att EC genom Vinnova fått hjälp att i sina projekt göra en tydligare effektmätning och logik. Förhoppningen är att mer precis mätning av resultat inte ska inverka negativt på organisationens snabbriklighet.

Handlingsplan och strategi

Projektet löper enligt plan. Fokus kommer att ligga på att införliva LocalLifes framtagna lösning för boendeportal, en spännande ingrediens som ytterligare kan stärka modellen och snabba upp spridningen till andra stadsdelar och städer. I projektet ingår en första kontakt med utvalda områden.



Hållbara transporter

Målet 2025

- 50% av den privatägda fordonsflottan (dvs 1900 fordon) skall vara klimatneutral (tex 25% elbilar, 20% laddhybrider) samt 5% bränslecellsfordon.
- Samtliga laddfordon har laddplats hemma i garaget samt det ska finnas kapacitet för att inte hämma utveckling av elbilar.
- V2G skall finnas utprovad i minst två föreningar
- Det skall finnas minst en tankstation för vätgas
- 5% färre privata fordon än 2020. (Totalt antal fordon 3800).

- Samtliga kollektiva resor i Hammarby Sjöstad skall vara klimatneutrala (spårvagn, bussar, färjor).
- Hälften av alla taxiresor sker enbart via el-taxi eller bränslecellsfordon och delade kollektiva transporttjänster
- 20 % mindre resande genom smartare planering av arbete, boende etc. (tex med hjälp av digitala möten, fjärrmötescenter och co-workingspace) skall ha uppnåtts.
- De laddsystem som installeras ska huvudsakligen vara baserad på lösningar med lång (20 år) teknisk livslängd och som inte ökar effektbehovet i stadsdelen.

Målet 2030

- Sjöstadens transportsystem ska vara anpassade/optimerade för medborgarnas logistikbehov genom digitala verktyg.
- 80% av den privatägda fordonsflottan (dvs 2 880) ska vara klimatneutral (tex 45% elbilar, 25% laddhybrider och 10% bränslecellsfordon).
- Samtliga laddfordon har laddplats hemma i garaget samt det ska finnas kapacitet för att inte hämma utveckling av elbilar.
- V2G skall finnas i minst 10 BRFer
- Det skall finnas minst två tankstationer för vätgas i Hammarby Sjöstad.
- Antalet privata fordon ska ha minskat med 10% (jfr 2020) dvs totalt 3600 fordon.
- De kollektiva färdmedlen i Hammarby Sjöstad ska vara klimatneutrala (t-bana, spårvagn, bussar samt färjor) och alla taxiresor till och från Hammarby Sjöstad ska enbart ske med eltaxi/bränslecell och/eller delade transporttjänster.
- 50 % mindre resande genom smartare planering av arbete, boende etc. (t.ex. med hjälp av digitala möten, fjärrmötescenter och co-workingspace) skall ha uppnåtts.
- Alla godstransporter till och från Sjöstaden skall vara klimatneutrala.
- De laddsystem som installeras ska huvudsakligen vara baserade på lösningar med lång (20 år) teknisk livslängd och som inte ökar effektbehovet i stadsdelen.



Syfte

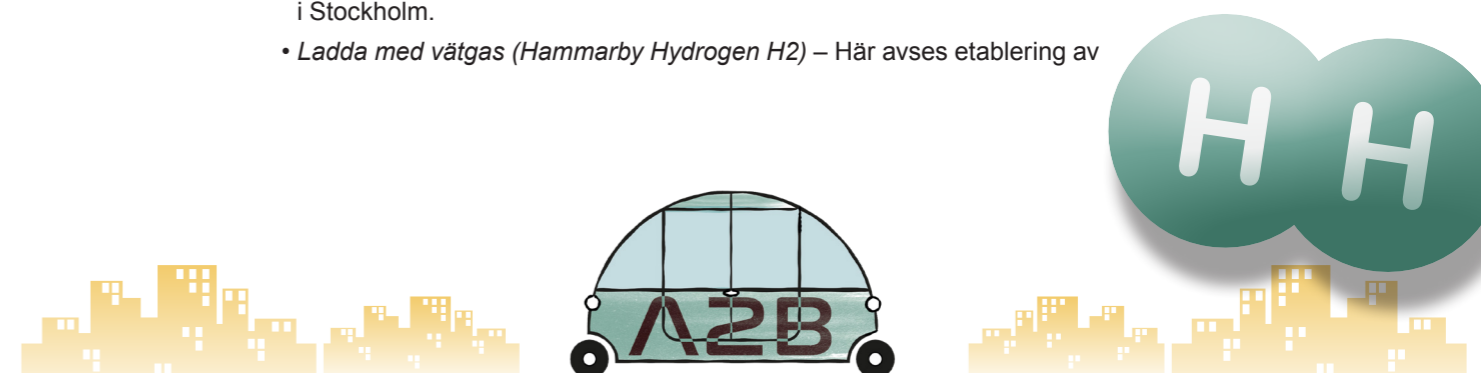
Syftet är att minska utsläppen av de cirka 4000 fordon i Sjöstaden varav fortfarande den största andelen är fossildrivna, genom satsning på elbilar, laddplatser hemma, inrättande av bilpooler och införande av miljövänliga transporter i Hammarby Sjöstad.

Vi utgår från medborgarnas behov av transporter, varor och tjänster samt hur dessa bäst passar in i stadens transportsystem. Där digitalisering kan möjliggöra hållbara transporter av personer med självkörande bilar, där varor kan levereras till smarta fastigheter som kan fungera som noder för transport, där vi varken behöver köra eller äga egna bilar.

Aktiviteter

Inom projekt ingår följande aktiviteter/projekt:

- *Ladda hemma & Skalbar & hållbar laddning i flerbostadshus* – Projektet arbetar för en snabbare och effektivare utbyggnad av laddinfrastruktur. Gemensamma upphandlingar av laddboxar och installationsarbeten har resulterat i billig och smart hemmaladdning. Vi deltar nu aktivt i Stockholms stads initiativ Elektrifieringspakten för att verka för en snabb, hållbar och skalbar utbyggnad av laddinfrastrukturen samt för att smartare lösningar tas fram för att bättre möta de krav som fastighetsägarna har på lång teknisk livslängd.
- *Bilpooler* – Lokala bilpooler kan bildas antingen tillsammans med en befintlig kommersiell aktör eller genom att en mindre bilpool skapas grannar emellan.
- *Prova elcykel* – Genom samarbete med cykeltillverkare testade bilister att el-cykelpendla till och från jobbet under några veckor, vilket ledde till nya resvanor.
- *Informell 0-zon* – I ramavtal och gemensamma upphandlingar av transporter har brf:er i Sjöstan ställt krav på en omställning till eldrift till och från fastigheter, en sorts i en informell 0-zon.
- *Taxi 0-zon* – Brf:er och företag har registrerat sina adresser hos ett eller flera taxibolag och ställt krav på att körningen i första hand ska ske med eldrivna bilar.
- *V2G – Bil till nät* – Utnyttja möjligheten att använda elbilen som batterilager vid egen elproduktion. El från fastighetens solceller lagras i bilbatterierna för att sedan användas av fastigheten vid effektbrist. Ett pilotprojekt skall etableras.
- *Smart mobilitet/Elektrisk och självkörande taxitjänst* – När självkörande elbilar/minibussar finns på marknaden med en fungerande IT-struktur, kan dessa komplettera befintlig lokaltrafik.
- *Elektrifiering av kollektivtrafiken* – ElectricITY arbetar för en elektrifiering av Stockholms busstrafik och färjetrafik och har presenterat en buss- respektive båtplan för trafikregionrådet i Stockholm.
- *Ladda med vätgas (Hammarby Hydrogen H2)* – Här avses etablering av



en lokal vätgasproduktion och distribution till bränslecellsfordon och fastigheter i Hammarby Sjöstad. (Projektet kopplar till ett parallellt Energiprojekt.)

- **Omlastningshubbar** – Här lastas gods om från större fossildrivna transportbilar till mindre eldrivna fordon för lokal distribution.
- **Hållbar och skalbar laddinfrastruktur** – Den teknik som vi använt för att nå målen under första delen av elektrifieringen måste utvecklas. Vi kan inte bygga storskalig laddinfrastruktur med "villaladdare" som mer liknar konsumentelektronik än fastighetselteknik. Laddarna måste integreras i fastighetens elsystem och kunna styras och övervakas som övriga fastighetstekniksystem. Dessutom mängden standardiserade komponenter öka och den tekniska livslängden måste vara över 20 år, jmf med de traditionella laddarna som lever betydligt kortare tid.
- **Laddning utan ökat effektuttag** – Laddningen får heller inte påverka effektuttaget i fastigheten. Genom smart styrning, huvudsakligen ladda på natten samt ladda efter behov så kan stora mängder elbilar laddas utan att öka effektuttaget.

Nuläge

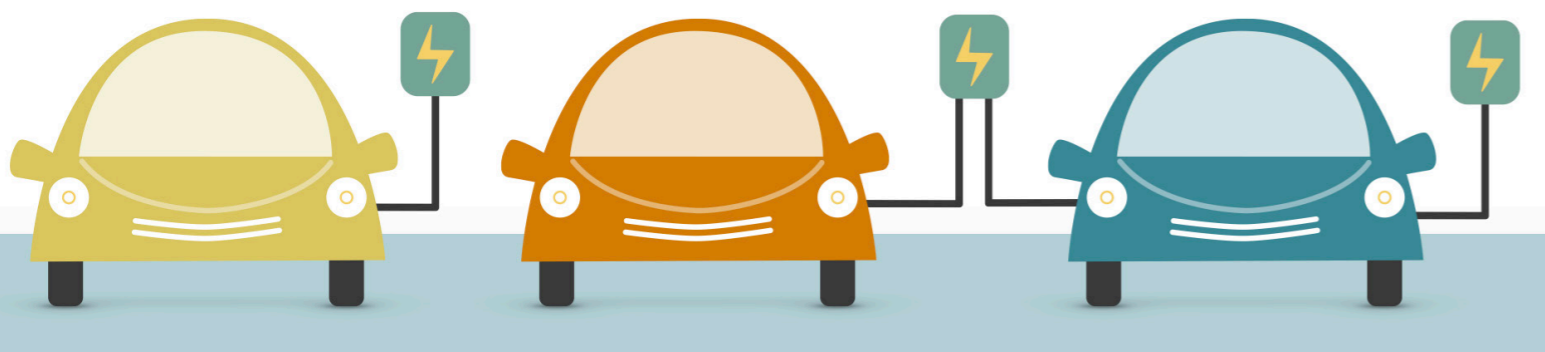
Genom gemensamma upphandlingar har antalet laddplatser för elbilar ökat kraftigt de senaste åren. När det gäller gemensamma upphandlingar för transporttjänster har ett ramavtal för hämtning av returmaterial slutits mellan ett fyrtiotal brf'er och Remondis respektive Suez. Detta har resulterat i ca 40% lägre priser samt att lastbilarna kör på förnybart bränsle. Taxi 0-zon har varit på plats i snart fyra år.

Kommentar

Satsningen på laddplatser har resulterat i att vi inom kort har cirka 1000 laddboxar i Sjöstaden, alltså ca 25% täckning av laddplatser i våra garage. Det gör oss förmodligen till den laddplats-tätaste stadsdelen i Sverige. Vi arbetar även med central styrning av dessa laddplatser för att behovsanpassa laddning och undvika utökade elabonnemang.

Detta har exempelvis skett i ett garage med 231 parkeringsplatser och 231 laddplatser helt utan att fastigheten behöver säkra upp! Detta med hjälp av ett smart digitalt system med centraliserad laddteknik där 29 bilar delar på 3 laddare och en smart app styr vem som får ladda först, baserat på när de behöver bilen nästa gång. Framtidens laddinfrastruktur.

Genom vårt deltagande i Stockholms stads initiativ Elektrifieringspakten så bidrar vi till att ta fram en kravspecifikation för snabb, hållbar och skalbar utbyggnad av laddinfrastrukturen i flerbo-



stadshus. Även de ramavtal som slutits för andra transporttjänster har givit mycket goda resultat och vi ser att gruppupphandlingar med ramavtal är en effektiv väg framåt för att uppnå en fossilfri stadsdel.

Handlingsplan och strategi

Vi deltar i relevanta forum för att påverka branschen och ställa rätt krav på en snabb, hållbar och skalbar utbyggnad av laddinfrastrukturen. Vi tar nu nästa steg genom att ta ett helhetsgrepp på våra medborgares logistik- och transportbehov. Genom att utgå från medborgarnas önskade transporter och anpassa systemet efter dessa så får vi bättre behovsbaserade lösningar. För att förankra strategin behöver vi en nära dialog med medborgarna för att precisera satsningar och inriktning.



Cirkulär ekonomi

Syftet är att återvinna och återanvända produkter och resurser. Istället för att tillverka, köpa och slänga saker, så utnyttjar man i en cirkulär ekonomi prylarna så länge det går.

En ny bas för det är verksamheten i GlashusEtt som kommer att utvecklas under 2023 med seminarier och föreläsningar i hållbarhet. Tanken är att medborgare själva ska leda studiecirkel och att vi genom studieförbund och utlysningar ska söka finansiering för dessa aktiviteter.

Under november och december 2022 hölls två event på temat Grön Fredag som lockade över 200 deltagare med teman om "Klimatsmart mat" och "Klimatsmart shopping". Målet med eventen var en nystart för GlashusEtt, samt att erbjuda medborgarna en tillgänglig arena för medborgardriven hållbarhet.

Lokala mål/tidplan

- Minska klimatavtrycket genom "Klimatsmart mat" och "Klimatsmart shopping"
- Minska konsumtionen av nyttillverkade varor.
- Återanvändning av konsumtionsprodukter.
- Ökat återbruk av uttjänta produkter.
- Få igång delning av befintliga produkter.
- Förpackningar i miljösmarta emballage, t ex frukt och grönt i livsmedelsbutikerna.
- Minska mängden plast i våra hushållssopor för att minska utsläpp av koldioxid.
- Starta urban odling med egen produktion av grönt i stadsdelen med syfte att bli självförsörjande på vissa grönsaker och frukter som kräver långa transporter.

Aktiviteter

Inom projekt Cirkulär ekonomi ingår följande aktiviteter/projekt:

- **GlashusEtt** – Utveckla en publik verksamhet med studiecirkel, föreläsningar, m m kring olika ämnen inom området cirkulär ekonomi i samverkan med Sjöstadsbor och med utgångspunkt i GlashusEtt.
- **Hållbarhetsansvarig** – Varje brf ska ha en hållbarhetsansvarig som aktivt driver hållbarhetsfrågorna i den egna föreningen.



- *Hållbarhetsredovisning* – I Brfers stadgar ska ett krav på hållbarhet finnas inskrivet. Förebilden är vår medlem HSB som har drivit frågan länge. ElectricITY avser nu sprida denna skrivelse.
- *Återbruk* – Uppsättning av hyllor för återbruk i brf:ernas miljörum.
- *Lånelådan* – Digital och fysisk plats för delning av prylar (skidor, bormaskiner etc).
- *Butiker* – Påverka livsmedelsbutiker och leverantörer att minska antalet förpackningar samt att använda en speciell matavfallspåse för grönsaker och frukt. I projektet ingår även att få fler secondhand-butiker för kläder i stadsdelen.
- *Växthus* – Etablering av växthus för lokal odling av grönsaker som tillvaratar spillvärme för åretrunt produktion.
- *Klimatspanarna* – Workshops för boende i Sjöstan. På träffarna har följande ämnen behandlats: bygga hydroponiodling, bygga bihotell, minska matsvinn och göra tågresor i Europa. Vi har även producerat 10 korta filmer om Klimatspanarna som ligger ute på sociala medier och har över 1 200 visningar per film.

Nuläge

Vi har innan pandemin arrangerat ett antal fysiska event med Klimatspanarna. Syftet har varit att informera om cirkulär ekonomi och hur vi kan minska konsumtionen och utnyttja naturresurser på ett hållbart sätt. Vi producerar numera filmer med fakta om konsumtionens påverkan på miljön, men hoppas att snart kalla till fysiska möten igen.

Vi har lanserat en återbrukshylla för miljörummen i våra brf:er och vi testar även Lånelådan. Livsmedelsbutikerna i Hammarby Sjöstad har infört matavfallspåsen för frukt och grönsaker, istället för plastpåsar.

Kommentar

Våra digitala event har nått en större målgrupp och fler antal personer, jämfört med våra fysiska möten.

Framtidsspanarna och Start Up

Syftet är att, genom aktiviteter och projekt på skolorna i Sjöstan, skapa medvetenhet och engagemang kring miljöfrågor bland eleverna.

Lokala mål/tidplan

- Att genomföra minst två skolprojekt i Hammarby Sjöstad per år.
- Att sprida skolprojektet ut till andra kommuner och stadsdelar.
- Att även föräldrarna ska engagera sig i barnens intresse för hållbarhetsfrågor.
- Utbildningsinsatser inom cirkulär ekonomi

Aktiviteter

Inom projekten *Framtidsspanarna* och *Start Up* ingår följande aktiviteter/projekt:

- *Framtidsspanarna* –Aktiviteten är anpassad för årskurs 4–6. Uppgiften för eleverna har varit att under två veckors tid ta fram nya produkter eller tjänster som kan ha en positiv påverkan på miljön och klimatet, gärna anpassade för att kunna användas i Hammarby Sjöstad.



- *Start Up* – Har genomförts i årskurs 8–9 samt på gymnasiet. Uppgiften har varit att eleverna ska ta fram enkla affärsplaner för produkter och tjänster med miljö/klimat-inriktning. Projektperioden har sträckt sig från en heldag till en vecka, beroende på tillgång av tid.
- Under 2023 är planen att utveckla en lärarhandledning med stödmaterial på webben för att underlätta spridningen av projektet till fler lärare och skolor

Nuläge

Sammantaget har över 2000 elever från skolor i Hammarby Sjöstad deltagit i ElectricITYs aktiviteter.

Kommentar

Under fem år har ElectricITY drivit skolprojekten *Framtidsspanarna* och *Start Up* i Hammarby Sjöstad. Aktiviteterna har varit mycket uppskattade, både bland elever och lärare. Varje projekt har avslutats med att eleverna själva presenterat sin idé eller produkt för en jury eller en företagspanel. De bästa idéerna och/eller produkter har erhållit pris.

Efter projektens avslutande har en utvärdering gjorts tillsammans med skolorna och vi ser en klar tendens till fördjupande kunskaper i miljö/klimatfrågor hos de elever som genomfört projektet två gånger, först i årskurs 4 och sedan i årskurs 6.

Utmaningen har varit att få tillträde till skolorna, att få pedagogerna att förstå vikten av projektet. De elever och lärare som medverkat har dock ställt sig mycket positiva.

Med den lärarhandledning och stödmaterial som nu planeras underlättas lärarnas och skolornas möjligheter att ta till sig och genomföra projektet, även på egen hand.



Det Vinnova-stödda projektet "Medborgarengagemang som plattform för minskad plast i restavfallet"

Projektet är tvåårigt och löper från juni 2022 till juni 2024.

Mål

- Skapa bättre kännedom om motstånd och möjliggörare för ökad sopsortering genom kartläggning av hushållens beteenden för att skapa förståelse för vad som påverkar beslutet att inte källsortera plastavfallet.
- Minska mängden plast i hushållens restavfall samt öka återanvändningen av plast.
- Hitta incitament baserade metoder som ökar viljan att sopsortera.
- Utveckla och sprida en medborgardriven plattform som kan implementeras i andra stadsdelar.

Aktiviteter

- Kartläggning av avfallskedjans aktörers roller och ansvar från det att plastförpackningen hamnar i restavfallet till att restavfallet förbränns och blir fjärrvärme.
- Kartläggning av medborgarnas beteenden genom enkäter, intervjuer och observationer för att förstå hur olika incitament baserade system skulle kunna byggas upp.
- Kartläggning av fastighetsägares lösningar och bekymmer vid fraktionering av avfall.
- Kartläggning av tidigare genomförda initiativ och resultat som uppnåtts.
- Utveckling av olika system för att spåra, mäta och kartlägga avfallsets väg och mängden plast i restavfallet.
- Utveckling av olika lösningar för att öka medborgarnas incitament att sortera avfallet.
- Test av de framtagna lösningarna i Hammarby Sjöstad & Reimersholme.
- Mätning av effekterna tillsammans med projektdeltagarna.
- Utveckling av modell för spridning till andra stadsdelar och städer.

Nuläge

Projektet är i sin första fas som handlar om att kartlägga avfallskedjans roller och ansvar, medborgarnas beteenden, fastighetsägares lösningar och bekymmer vid fraktionering av avfall samt tidigare genomförda initiativ. Detta genom intervjuer med aktörer på olika nivåer i avfallskedjan, både med partners i projektet och externa organisationer. Förberedelser har gjorts för att kontakta hushåll i Hammarby Sjöstad och Reimersholme med förhoppningen att genomföra intervjuer, en enkät samt sätta ihop en referensgrupp. På Reimersholme har projektet presenterats för medborgarna där man berättade projektets syfte och hur medborgarna kan vara delaktiga framöver. Som del av kartläggningen av medborgarnas beteenden samarbetar vi med Lugnets Skola i Hammarby Sjöstad där eleverna genomför ScrapArt, konst av skräp, för att få höra tankar och idéer från elever i årskurs 4 och 6 kring sortering av plast i hemmet. Detta genomförs nu i november och december. Syftet med kartläggningarna är att de ska ligga till grund för nästkommande aktivitet, vilket är att ta fram olika lösningar för att öka medborgarnas incitament att sortera avfallet samt system för att spåra, mäta och kartlägga avfallsets väg och mängden plast i restavfallet.

Klimatsmart mat

ElectriCITY har som ambition att samla en del av våra nuvarande medlemmar samt bjuda in nya i projekt för att minska matsvinnet och matens klimatpåverkan i Sjöstaden.

Medborgarengagemang för en mer hållbar matkonsumtion

Maten står för ungefär en fjärdedel av de svenska utsläppen av klimatgaser och vad vi väljer att äta har stor betydelse för hur stor matens klimatpåverkan blir. Regeringen har tagit fram en nationell livsmedelsstrategi för hela livsmedelskedjan fram till år 2030 där bättre möjligheter för konsumenterna att göra medvetna val är en viktig del.

Här ser vi att det behövs en radikal satsning på att öka medvetenheten kring hållbara matkonsumtion samt förståelse för vad som påverkar beteenden och vilka hjälpmedel som behövs för att skapa en hävstångseffekt. Genom medverkan i Vinnovas utlysning "Ett nytt recept för matsystemet – gemensam ansökan för mobilisering" är syftet att arbeta tillsammans med andra organisationer och sektorer för att skapa och driva innovationsmiljöer med fokus på ungas matvanor.

Mål

- Fastställa mål utifrån de utmaningar och potentiella lösningar som finns i matsystemet
- Stärka nätverk med aktörer inom matsystemet och skapa samverkan för att realisera innovationsprojekt
- Öka medborgarnas kunskap om vad som är klimatsmart mat och inte
- Öka andelen klimatsmart mat som konsumeras av medborgarna

Odling på skola i Hammarby Sjöstad

Projektet avser att etablera en odlingsbox på en skola i Hammarby Sjöstad, med syfte att elever och lärare tillsammans odlar en del av den mat som de äter på skolan. I första hand inriktning på näringsrikt mikrogrönt i samverkan med *Farmy*. Visionen är att alla barn någon gång i livet ska ha odlat den mat som de äter och därmed:



- Få en grundläggande kunskap och respekt för hur mycket resurser som krävs för att odla den mat som vi har på våra bord.
- Förstå hur matsystemet påverkar oss när det gäller hälsa och klimat.



Digitalisering

Digitalisering genomsyrar alla vår projekt, från digitalisering av energi- och fastighetsystem till transporter och cirkulär ekonomi. Genom digital teknik kan vi lagra information och fakta som kan användas i miljö- och hållbarhetsprojekt och delas mellan olika användare. Ett exempel är vårt projekt Fastighetsdatalabbet.

Aktiviteter/mål

- *Delta i digitala innovationsprojekt* – Delta i minst 1–2 st ansökningar för digitala innovationsprojekt under 2023.
- *Fortsätta i de samverkansplattformar som vi har startat* – Delta i och utnyttja inom etablerade samverkansplattformar som t.ex. *Fastighetsdatalabb* och *Öppna Plattformar* för fastighetsautomation.
- *Digitala event, hackathon och utbildningsinsatser* – Genomföra minst 4–6 st digitala event, utbildningar och workshops med digital prägel under 2023.
- *Arbeta datadrivet och digitalt i alla våra projekt* – Börja arbeta datadrivet och utveckla det interna arbetssättet inom organisationen.

Nuläge

Vi har genomfört ett antal digitala event och aktiviteter i Fastighetsdatalabbets regi. Vi har även hjälpt till att söka och fått flera digitala fastighetsrelaterade projekt.

Kommentar

Digitalisering är ett tankesätt och framtida perspektiv som ska genomsyra allt i vårt samhälle. Vi är generellt bra på det digitala när det gäller det lilla som t.ex. smarta telefoner, bokföring, fjärrmöten, men har fortfarande inte lyckats i det stora t.ex. transportsystem, energisystem eller fastighetsystem. Det är i det stora som utmaningen är som störst, men även potentialen.

Inom vissa sektorer finns det fortfarande en stor outnyttjad digital potential, detta gäller bland annat fastighet och energisektorn. Det skapar både utmaningar men visar samtidigt på stora möjligheter.

Kommunikation

Målet med ElectricITYs kommunikationsarbete är att bidra till kunskap och opinionsbildning i ElectricITYs prioriterade frågor. Detta gör vi bland annat genom att kommunicera vad vi gör i våra testbäddar i Hammarby Sjöstad och sprida resultat från aktuella forskningsprojekt och aktiviteter med medlemmar, samt stärka ElectricITYs och våra medlemmars möjligheter till export till städer med ambitioner att bli klimatneutrala, både nationellt och internationellt.

Kommunikation i lokalområdet Hammarby Sjöstad handlar primärt om hur invånarna i Sjöstaden

kan sänka sitt klimatavtryck och delta i olika aktiviteter. Både genom sina Brf-styrelser, genom skolan, samt privat.

Under 2021 fick vi i uppdrag av Smart City Sweden att presentera hur städer kan engagera medborgare. Något vi bland annat har presenterat i forskningsprojekt med Enköping. Hur fakta kan leda till beteendeförändringar.

Kvantitativa mål 2023:

- Utgivning av nyhetsbrev riktade till ElectricITY och SGID-medlemmar och partners månadsvis.
- Utgivning av HS2.0-nyhetsbrev riktade till boende, företag och övriga i Hammarby Sjöstad månadsvis.
- Nya inlägg varje vecka i sociala medier, på den egna Facebooksidan Hammarby Sjöstad 2.0 och på Instagram samt vid lämpliga tillfällen LinkedIn.
- PR, samarbete med lokala medier som den lokala Hammarby Sjöstads-tidningen, Lokalradio Stockholm P4 m fl. ElectricITY/Hammarby Sjöstad 2.0 ska omnämnas i minst sex publicerade artiklar under verksamhetsåret och det följs upp med utökad omvärldsbevakning.

Kvalitativa mål 2023:

- Fortsätta ett nära samarbete med den nya lokaltidningen, Hammarby Sjöstad, samt med lokaltidningar på Söder och P4 Stockholm. Samarbetet omfattar både redaktionellt material och nyhetstips. Samt utveckla spridningen av nyheter till valda delar av fackpress och annan media.
- Utveckla ny gemensam webbplats för ElectricITY med samtliga ingående verksamheter.
- Utveckla nyhetsbrev och annan information integrerat för samtliga ElectricITYs verksamheter, och även utöka målgruppen för nyhetsbrevet och annan information till olika intressenter inom förvaltning, politik, näringsliv och organisationer.
- Utveckla GlashusEtt som en mötesplats för medborgarengagemang.
- Skriva debattartiklar i samarbete med forskare och kommunikationsansvariga hos medlemmar i frågor som kräver en opinion.
- Anordna informationsinsatser för att nå alla som bor i Sjöstan via press, sociala kanaler och aktiviteter på området
- Skapa en strategi för hur vår Modell för Medborgarengagemang kommunikativt kan exporteras till andra stadsdelar och kommuner i Sverige.
- Produktion av ett antal kortfilmer som kan användas både i sociala medier, främst Instagram och hemsidan. Produktion av podd som komplement till artiklar och rörligt i aktuella frågor.



SjöstadsOpinion via Novus

I fem år har vi genomfört SjöstadsOpinion, en undersökning som bygger på 300 telefonintervjuer med Sjöstadsbor. SjöstadsOpinion innehåller exempelvis frågor inom ämnesområdena "dela/hyra ut

sin privata bil", "co-workning", "delningsekonomi", "energi", "ändrade livsvanor" och "kommunikation".

En ny undersökning planeras till Q2 2023. Frågorna kommer att formuleras i samarbete med berörda samarbetspartners inom respektive område och själva undersökningen utförs av analys- och undersökningsföretaget Novus.



Social hållbarhet

Sjöstadsföreningen

I samarbete med Sjöstadsföreningen vill ElectriciCITY transformera konsumtionssamhället till ett producent samhälle, där fastigheter och boende blir aktiva istället för passiva. Att vi integrerar energi, transport och cirkulär ekonomi. Att vi med lönsamhet för ekonomi och klimatet producerar lokalt.

Målet är att skapa beteendeförändringar för en hållbar förnyelse, en högre medvetenhet med en potential i mer engagemang och kunskap för medborgarna i Sjöstaden.

Sharing Cities

ElectriciCITY deltog i det nationella innovationsprojektet *Sharing Cities* i fyra år och gjorde en slutrapport i januari 2021 i form av ett TV program i vårt format ECTV.

ElectriciCITY har som mål att under 2023 ta fram ett sätt att kvantifiera framstegen inom social hållbarhet.

Läs mer om aktiviteter under *Cirkulär ekonomi*.

Snyggt & Tryggt

Snyggt & Tryggt är en verksamhet i Hammarby Sjöstad som verkar för en tryggare och mer vårdad stadsdel när stadsdelsnämnden inte längre är lika aktiv. Genom att sponsra och stödja *Snyggt & Tryggt* så bidrar ElectriciCITY till en mer hållbar stadsdel.



Sjöstadsbadet

Sedan 2016 har ElectriciCITY planerat ett flytande *Sjöstadsbad* vid Lugnets Terrass, där tanken har varit att testa och skapa en plats för svenska vatteninnovationer.

Under 2022 har projektet återupptagits med utvecklande av en flytande badanläggning med pooler utomhus- och inomhus, samt bastu, spa och laddning och uthyrning av elbåtar.

Skisser och planritningar har skapats av medlemmar i ElectriciCITY och information samt diskussion har hållits med investerare, byggare och med ansvariga på exploaterings- och stadsbyggnadskontoret, hamnförvaltningen, idrottsförvaltning m.fl. Alla samtal med en positiv respons.

2023 är tanken att gå vidare med planerna om ett tillfälligt arrendeavtal ges. Då följer en mer detaljerad förstudie, budgetering och finansieringsplan för att under året komma till beslut, starta byggnation och driftsätta verksamheten till sommaren.



Export och internationalisering

En viktig del i ElectriciCITYs arbete är att verka för att de innovationer som testas ska kunna kommersialiseras och även i vissa fall utvecklas på en internationell marknad. ElectriciCITY har även som mål att sprida Hammarbys Sjöstad och ElectriciCITYs erfarenheter och lärdomar både i Sverige och internationellt.

Under 2023 kommer ElectriciCITY att verka för att:

- Stärka Hammarby Sjöstads roll som testbädd och demostad inom energi/bostäder, hållbara transporter, återvinning, delningsekonomi och IoT.
- Genom funktionen för utlysningar stötta enskilda företag och dess innovationer att nå kommersialisering och internationella partners.



MatchMaking-event i maj 2022

- Fortsätta inbjuda till events där internationella projekt med tydliga behovsägare matchas mot svenska innovationer på den internationella marknaden.
- Genom funktionen för utlysningar söka medel för ElectriciCITY att verka internationellt.

Under 2023 ser vi ett fortsatt samarbete mellan Smart City Sweden och Urban Tech Sweden. Smart City Sweden är den nationella besöksplattformen för hållbar stadsutveckling, vilken har som delmål att öka exporten av lösningar kopplat till den hållbara staden. Urban Tech Sweden har som mål att öka handeln med lösningar inom hållbar stadsutveckling och kan verka som finansiell, teknisk och hållbar systemintegrator. Urban Tech Sweden har möjlighet att integrera de lösningar som utvecklats i Hammarby Sjöstad i internationella leveranser. Både Smart City Sweden och Urban Tech Sweden kan verka för att sprida lärdomar och erfarenheter.

Urban Tech Sweden

Sedan 2021 har ElectriciCITY drivit Urban Tech Swedens (UTS) kansli och har bland annat deltagit i ett Vinnova-finansierat projekt för off-grid lösningar av energi och vattenrening. ElectriciCITY anordnade ett MatchMaking-event i oktober 2021, samt ett event i maj 2022 med flera projekt i Tanzania, Afrika, där de deltagande företagen kommunicerade direkt mot projektansvarig och projektägare med teknik och budgetfrågor.

UTS unika position är att bjuda in småföretag i ett större sammanhang och erbjuda skarpa projekt där små företag inte ens behöver resa utan istället deltar via UTS kommersiella armar.

UTS:

- kan via sina offentliga och privata medlemmar och partners ta kommersiellt ansvar för systemleverans.
- kan via sina medlemmar strukturera upp projekt till finansiella skarpa projekt.
- kan via sin Task-force introducera skarpa projekt till finansörer.
- tar den roll som småföretag själva inte kan ta.

UTS har under 2022 integrerats som ett projekt i ElectriciCITY Innovations verksamhet. Urban Tech Sweden behåller varumärke och dess nuvarande medlemmar verkar som en referensgrupp för verksamheten. Föreningens medlemmar erbjuds medlemskap i ElectriciCITY och erlägger medlemsavgifter i enlighet med ElectriciCITYs stadgar.

ElectriciCITYs medlemmar får därmed tillgång till Urban Tech Swedens exportverksamhet och UTS medlemmar får tillgång till ElectriciCITYs verksamhet. En win-win situation som kan leda till fler medlemmar och fler affärsmöjligheter, både nationellt och internationellt, för ElectriciCITYs medlemmar. UTS verkar även med export inom *Stockholm Green Innovation District*.

Stockholm Green Innovation District

ElectriciCITY Innovation har via vår grundare Allan Larsson initierat *Stockholm Green Innovation District*, som han sedan 2021 projektlett tillsammans med Olle Burell, där Stockholm stad och Nacka kommun gått samman för att skapa ett "mega-distrikt" av stadsdelar, som ska vara globalt ledande i hållbar stadsutveckling och klimatomställning.

Stockholm Green Innovation District omfattar fem stadsdelar: *Årsta/GrowSmarter*, *Slakt-*

husområdet, *Sthlm New* vid Gullmarsplan, *Hammarby Sjöstad 2.0* samt *Nobelberget/Sickla* i Nacka.

Projektet innehåller en innovations-, export-, investerings-, samhällsbyggnads-, och kommunikationsplattform, som ska verka för att sprida innovationer internt och externt och att marknadsföra området nationellt och internationellt. Genom ledarskap för hållbar stadsutveckling vill Stockholm och Nacka attrahera investerare, hyresgäster och publik till verksamheter i området.

Medlemskap

ElectriciCITY Innovation arbetar tillsammans med våra medlemmar och partners för en mer hållbar värld. Vi bedriver ett antal testbäddar inom energi, transport, cirkulär ekonomi och digital stadsutveckling. Vi bevakar aktivt alla utlysningar inom miljö- och hållbarhet och deltar i samverkansprojekt med andra intressenter.

ElectriciCITY har vid slutet av december 2022 44 st medlemmar. Föreningen har därutöver ett 40-tal partners. Diskussioner pågår med ett 10-tal företag om medlemskap.

Organisation, projektledning och administration

Styrelsen för ElectriciCITY består av:

Ordförande: *Monica Axell, RISE*

Övriga styrelseledamöter och suppleanter:

Ann-Sofi Gaverstedt, Urbs

Björn Laumert, KTH

Poul Heie, Sjöstadsföreningen

Östen Ekengren, IVL/Smart City Sweden

Jonas Törnblom, Envito

Carl Johansson, Infranode

Anders Börjesson, Nacka kommun

ElectriciCITY har tidigare haft styrgrupper inom våra verksamhetsområden, men har med anledning av att verksamheterna blir alltmer integrerade istället inrättat ett programråd som föreslår inriktning och aktiviteter för ElectriciCITY. Dessa tas sedan i beaktning och bereds inom styrelsen.

Ordförande i programrådet:

Björn Laumert, KTH

Medarbetare i ElectriciCITY:

- *Jörgen Löf* är VD i föreningen och projektledare för Energi Hemma, Odlas Hemma och Match-Making, samt verksam i UTS och Glashuset, Sjöstadskvarteren. Deltar även i utlysningsarbetet.
- *Rickard Dahlstrand* är CTO samt projektledare för Cirkulär ekonomi och Digitalisering för samtliga verksamheter, samt huvudansvarig för utlysningar.
- *Richard Ljungberg* är ny projektledare för projektet med Norra Djurgårdsstaden samt driver arbetet med utlysningar tillsammans med Rickard.

- *Sten Bergman* är projektledare för Hållbara transporter och Vätgas
- *Lennart Backlund* har övergripande kommunikationsansvar, administrerar hemsidan, projektleder Ladda Hemma, samt verksam i Sharing Cities och Klimatspanarna.
- *Carina Näslundh* är vår nya kommunikatör och ansvarar för vår externa kommunikation samt SjöstadsOpinion.
- *Lena Nielsen* svarar för medlemsregister, sekretariat samt verksam inom Mikronätet och med kommunikation.
- *Josefin Danielsson* är tillsammans med Willy projektledare för Mikronätsprojekt, ett plastprojekt samt matprojektet.
- *Willy Ociansson* som varit med oss sedan ElectriCITYs start är sedan 2021 anställd och arbetar tillsammans med Josefin som projektledare för vårt nya Mikronätsprojekt samt Energi Hemma
- *Annie Albåge* arbetar tillsammans med Willy och Josefin med projektadministration i Mikronätsprojektet och GlashusEtt.
- *Jan Fransson* deltar i Mikronätsprojektet där hans kunskap som energiansvarig i sin Brf kommer väl till pass
- *Inger Johansson* är projektledare för Sjöstadsbadet samt med i GlashusEtt, där hon tidigare tjänstgjort.
- *Allan Larsson*, grundare av ElectriCITY samt senior rådgivare, arbetar med forskningssamarbeten, internationella kontakter, nya medlemmar och Stockholm Green Innovation District.
- *Ann-Sofi Gaverstedt* leder arbetet i Urban Tech Sweden
- *Per Andersson* projektleder Framtidsspanarna, arbetar med Klimatspanarna, samt projekt inom Cirkulär ekonomi.
- *Louise Löf* projektleder på deltid aktiviteter i GlashusEtt.
- *Olle Burell*, arkitekt och fd Skolborgarråd i Stockholm, och arbetade som ordförande i Stockholm Green Innovation District. Olle fick efter valet en position som borgmästare i Stockholm, vilket gjorde att han avslutade sin tid på SGID.
- Ekonomiadministrationen utförs av *Wint*, en digital redovisningsbyrå, med *Axel Nelén* som revisor med *Jarl-Erik Rollén* som revisorssuppleant.

Medlemmar och partners



PERSONER PÅ OMSLAGETS FRAMSIDA

Främre raden:

Monica Axell/RISE, Maxim Kunytsia/Siemens, Linn Liu/Eon,
Joni Rossi/RISE, Ying Yang/RISE, Jörgen Löf/ElectriCITY, Lena Nielsen/ElectriCITY,
Ann-Sofi Gaverstedt/Urban Tech Sweden,

Mellersta raden:

Willy Osciansson/ElectriCITY, Jonas Tannerstad/Öbo, CarolinaHiller/RISE

Bakre raden:

Carina Näslundh/ElectriCITY, Annie Albåge/ElectriCITY, Josefin Danielsson/ElectriCITY,
Mathias Asklund Andersson/Siemens, Martin Warneryd/Rise, Björn Laumert/KTH,
Peter Jordell/Enstar och Rickard Dahlstrand/ElectriCITY

ELECTRICITY